



**CAMERA DI COMMERCIO  
PORDENONE-UDINE**

La **GIUNTA** della Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di Pordenone-Udine, riunitasi il giorno

**6 febbraio 2025 alle ore 14:00**

a seguito di avvisi di convocazione spediti nei termini,

**PRESIDENTE:**

Da Pozzo Giovanni	PRESENTE
-------------------	----------

**COMPONENTI**

Agrusti Michelangelo	PRESENTE
Paniccia Massimo	PRESENTE
Pascolo Silvano	PRESENTE
Pillon Fabio	PRESENTE
Seminara Eva	PRESENTE
Vendrame Gino	PRESENTE
Vogrig Michela	PRESENTE

**REVISORI DEI CONTI**

Martini Andrea	ASSENTE
Camilotti Alberto Maria	PRESENTE
Cussigh Elena	PRESENTE

**SEGRETARIO**

Pilutti Maria Lucia	PRESENTE
---------------------	----------

ha adottato la presente deliberazione



## DELIBERAZIONE DI GIUNTA CAMERALE

**Oggetto: Approvazione Piano di razionalizzazione delle autovetture di servizio e degli immobili – triennio 2025 -2027**

### Richiamati:

- Legge 29/12/1993 n. 580, D.Lgs. 15/02/2010 n. 23 e Decreto legislativo 25 novembre 2016, n. 219 concernente “Attuazione della delega di cui all’articolo 10 della legge 7 agosto 2015, n. 124, per il riordino delle funzioni e del finanziamento delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura”;
- DPRReg. n. 0142/Pres del 10 agosto 2023 con il quale viene nominato il Consiglio camerale della Camera di Commercio industria artigianato e agricoltura di Pordenone- Udine;
- Deliberazione del Consiglio camerale n. 2023000009 del 09.10.2023 avente per oggetto “Elezioni del Presidente della Camera di Commercio di Pordenone – Udine ai sensi dell’articolo 16 legge 580/1993 e s.m.i.” con la quale viene nominato il Presidente della Camera di Commercio, industria, artigianato e agricoltura di Pordenone - Udine, dottor Giovanni Da Pozzo;
- Deliberazione di Consiglio camerale n. 2023000010 del 27.10.2023 avente ad oggetto: “Elezioni dei componenti della Giunta camerale ai sensi dell’art. 14, comma 1, della legge 580/1993 e dell’art. 12, comma 3, del DM 156/2011”;
- Decreto Legislativo 30/03.2001, n. 165, recante norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche e s.m.i. ed in particolare la parte riguardante le materie di competenza degli organi di governo e della dirigenza;
- Legge n. 241/1990 e successive modifiche ed integrazioni, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- Statuto della CCIAA di Pordenone-Udine approvato dal Consiglio camerale con Delibera n. 2023000002 del 16.03.2023;
- il DPR 2/11/2005, n. 254: “Regolamento per la disciplina della gestione patrimoniale e finanziaria delle Camere di Commercio”;

### Premesso che:

- le disposizioni di cui all’art.2 comma 594 e 595 della Legge n. 244 del 24.12.2007 (Legge Finanziaria 2008) prevedono:

*“594. Ai fini del contenimento delle spese di funzionamento delle proprie strutture, le amministrazioni pubbliche di cui all’articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, adottano piani triennali per l’individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell’utilizzo:*

- a) delle dotazioni strumentali anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell’automazione d’ufficio;*
- b) delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo*
- c) dei beni immobili ad uso abitativo o di servizio, con esclusione dei beni infrastrutturali.*

*595. Nei piani di cui alla lettera a) del comma 594 sono altresì indicate le misure dirette a circoscrivere l’assegnazione di apparecchiature di telefonia mobile ai soli casi in cui il personale debba assicurare, per esigenze di servizio, pronta e costante reperibilità e limitatamente al periodo necessario allo svolgimento di*



*particolari attività che ne richiedono l'uso, individuando, nel rispetto della normativa sulla tutela della riservatezza dei dati personali, forme di verifica, anche a campione, circa il corretto utilizzo delle relative utenze.”;*

- con DPR 81 del 24.06.2022 veniva soppresso l'art. 2 comma 594 lettera a) della citata Legge n. 244 del 24.12.2007 (Piano per razionalizzare l'utilizzo delle dotazioni strumentali, anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione d'ufficio) in quanto assorbito nelle apposite sezioni del Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO), la cui adozione è prevista dall'art. 6 comma 1 del DL 9 giugno 2021, n.80, convertito con modificazioni nella Legge 6 agosto 2021, n.113;

Considerato che:

- gli uffici preposti hanno provveduto all'analisi dello stato delle dotazioni e delle future necessità dell'Ente, anche in considerazione dei mutevoli scenari tecnologici, relativamente alle autovetture di servizio ed ai beni immobili ad uso abitativo e di servizio di cui alle lettere b) e c) del 594, della Legge n. 244/2007;
- che il piano triennale è redatto:
  - ai fini del perseguimento dei noti obiettivi di efficienza, efficacia e di economicità dell'azione amministrativa in misura, però, tale da consentire agli uffici di disporre di supporti strumentali idonei al raggiungimento degli obiettivi gestionali stabiliti dall'Ente camerale,
  - al fine di individuare gli interventi di razionalizzazione necessari e pianificare gli stessi;
  - al fine di dare evidenza di quanto realizzato nell'anno precedente, avendo cura di esporre una fotografia della situazione esistente, valutandone criticità e punti di forza;

letto il Piano Triennale 2025 - 2027 per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione così come richiesto dal comma 594, lettere b) e c) dell'art. 2 della Legge 244/2007 (legge finanziaria 2008), allegato al presente atto quale parte integrante;

dato atto altresì che il piano in allegato, relativo al triennio 2025-2027, evidenzia che l'Ente ha dismesso l'intero parco autovetture, e che pertanto non dispone di alcuna autovettura né in proprietà né a noleggio a lungo termine;

preso atto che il piano triennale conferma l'impegno della Camera di commercio di Pordenone – Udine nella messa in atto di misure tese alla razionalizzazione dell'utilizzo delle autovetture di servizio e degli immobili a disposizione;

accertato che il piano stesso verrà pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente camerale nella sezione “amministrazione trasparente”;

dato atto che i contenuti e gli esiti del Piano Triennale 2025 - 2027 vengono ripresi nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) che viene approvato in data odierna;

Ritenuto, pertanto, opportuno rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva al fine di garantire il recepimento dell'approvazione del Piano Triennale 2025 – 2027 di razionalizzazione delle autovetture e degli immobili nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO);

tutto ciò premesso e considerato,



la Giunta all'unanimità,

DELIBERA

1. di approvare il Piano Triennale 2025-2027 per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione delle autovetture di servizio e dei beni immobili così come richiesto dal comma 594, lett. b e c), dell'art.2 della Legge 244/2007 (legge finanziaria 2008), allegato al presente atto quale parte integrante;
2. di rendere la presente deliberazione immediatamente esecutiva;
3. di procedere con la pubblicazione del suddetto piano triennale sul sito istituzionale dell'Ente camerale nella sezione "amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO GENERALE

*Dott.ssa Maria Lucia Pilutti*

IL PRESIDENTE

*Dott. Giovanni Da Pozzo*

documento informatico firmato digitalmente inviato a conservazione secondo la normativa vigente